

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

9<sup>35</sup>

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
ОЛ	ЗМЧ-ЛДР/18		

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају

### АМАНДМАН

У члану 1. постојећем члану 1. Предлога закона, став 3. тачка 2. мења се и гласи:

„Превоз терета који се обавља теретним возилом или скупом возила који чини теретно возило и прикључно возило, чија дозвољена маса не треба да прелази 1.500 kg, при чему се може толерисати увећање дозвољено масе до вредности која износи 4 % од законом дозвољене масе“.

### Образложение

Амандманом се тражи да се узму у обзир фактори који делимично утичу на повећање предвиђене масе као што је на пример попуњеност резервоара за гориво, кутија за алат и прибор а у неким случајевима и тежина самог возача.

Народни посланик

Срето Перић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

g<sup>35</sup>

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
ОК	ЗЧЧ-Л70/18		

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају

### АМАНДМАН

У члану 2. постојећем члану 3. став 1. Предлога закона мења се и гласи: „Превоз терета у друмском саобраћају може се остваривати као јавни превоз терета или превоз терета за сопствене потребе“.

### Образложение

Амандманом се тражи измена наведеног става зато што се на овај начин боље и прецизније дефинишу одредбе овог закона.

Народни посланик

Никола Савић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

g35

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
ОЛ	ЗЧЧ-120/18		

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају

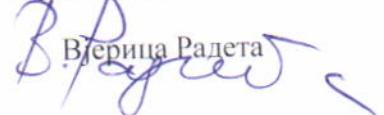
### АМАНДМАН

У члану 2. постојећем члану 3. став 2. Предлога закона мења се и гласи: „При обављању јавног превоза терета, релација, цена превоза и други услови превоза одређују се уговором који се закључује између превозника и корисника превоза“.

### Образложение

Амандманом се тражи измена наведеног става зато што се на овај начин боље и прецизније дефинишу одредбе овог закона.

Народни посланик

Владица Радета  


РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

g<sup>35</sup>

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
ОД	ЗЧИ-Л70/18		

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на **Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају**

### АМАНДМАН

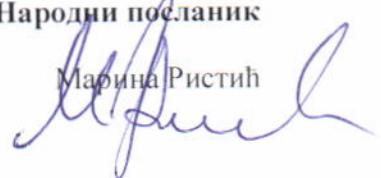
У члану 2. постојећем члану 3. став 3. тачка 1. Предлога закона мења се и гласи: „превоз терета не сме представљати претежну делатност лица које га обавља“.

### Образложение

Амандманом се тражи измена наведене тачке зато што се на овај начин боље и прецизније дефинишу одредбе овог закона.

Народни посланик

Марина Ристић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

g35

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
ОЛ	ЗЧИ-170/18		

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају

### АМАНДМАН

У члану 2. постојећем члану 3. став 3. тачка 2. Предлога закона мења се и гласи: „превоз терета мора се обављати без накнаде“.

### Образложение

Амандманом се тражи измена наведене тачке зато што се на овај начин боље и прецизније дефинишу одредбе овог закона.

Народни посланик  
Филип Стојановић  


РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

g35

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
ОК	ЗИМ-ЛЗД/18		

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

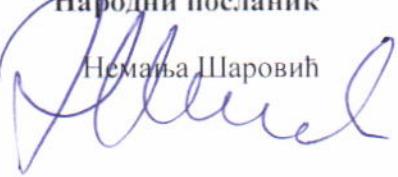
На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају

### АМАНДМАН

У члану 2. постојећем члану 3. став 3. тачка 3. Предлога закона мења се и гласи: „терет који се превози мора имати порекло које има везе са физичким или правним лицем које обавља превоз за сопствене потребе“.

### Образложение

Амандманом се тражи измена наведене тачке зато што се на овај начин боље и прецизније дефинишу одредбе овог закона.

Народни посланик  
Немања Шаровић  


РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

g35

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
ОЛ	ЗЧИ-ЛЗО/18		

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају

### АМАНДМАН

У члану 2. постојећем члану 3. став 3. тачка 4. Предлога закона мења се и гласи:  
„сврха превоза обавезно мора бити повезана са физичким или правним лицем које обавља превоз за сопствене потребе“.

### Образложение

Амандманом се тражи измена наведене тачке зато што се на овај начин боље и прецизније дефинишу одредбе овог закона.

Народни посланик

Божидар Делић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018 35

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
ОЛ	ЗЧИ-170/18		

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на **Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају**

### АМАНДМАН

У члану 2. постојећем члану 3. став 3. тачка 5. Предлога закона мења се и гласи: „возач теретног возила или скупа возила које се користи за такав превоз, мора бити радно ангажован код истог домаћег привредног друштва, другог правног лица или предузетника, у складу са прописима којима се уређују радни односи и подношење јединствене пријаве на обавезно социјално осигурање као и пљојпривредник, односно лице радно ангажовано код истог страног правног лица, предузетника или физичког лица који обавља превоз за сопствене потребе“.

### Образложение

Амандманом се тражи измена наведене тачке зато што се на овај начин боље и прецизније дефинишу одредбе овог закона.

Народни посланик  
Александра Белачић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

g<sup>BS</sup>

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
ОЛ	ЗЧИК-ЛЭР/18		

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају

### АМАНДМАН

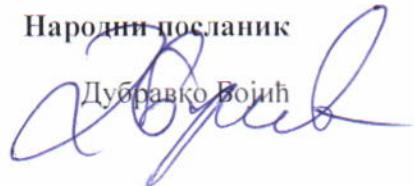
У члану 2. постојећем члану 3. став 3. текст у тачки 6. Предлога закона: «регистрација теретног возила или скупа возила мора бити у складу са прописима», мења се игласи: „регистрација теретног возила или скупа возила врши се у складу са предвиђеним прописима“.

### Образложение

Амандманом се тражи измена наведеног текста зато што се на овај начин боље и прецизније дефинишу одредбе овог закона.

Народни посланик

Дубравко Војић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

935

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
ОЛ	ЗИЧЛ79/18		

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају

### АМАНДМАН

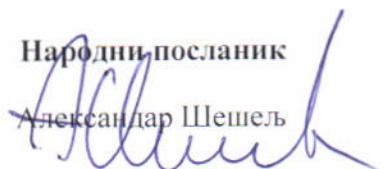
У члану 2. постојећем члану 3. став 6. Предлога закона, текст: «а може имати и његов знак који ужива заштиту у складу са законом којим се уређују жигови», мења се и гласи: «а мора имати име и презиме или његов знак који ужива заштиту у складу са законом којим се уређују жигови».

### Образложение

Амандманом се тражи измена наведеног текста зато што се на овај начин боље и прецизније дефинишу одредбе овог закона.

Народни посланик

Александар Шешель



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

gss

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
ОЛ	ЗЧИ-Л70/18		

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају

### АМАНДМАН

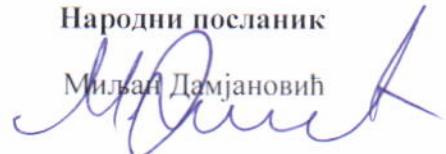
У члану 2. постојећем члану 3. став 8. Предлога закона, после текста: „ангажовању возача“, додаје се текст који гласи: «и оно мора бити». Остатак текста остаје исти.

### Образложение

Амандманом се тражи додавање наведеног текста зато што се на овај начин боље и прецизније дефинишу одредбе овог закона.

Народни посланик

Миљан Дамјановић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

935

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
ОП	ЗЧЧ-170/18		

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају

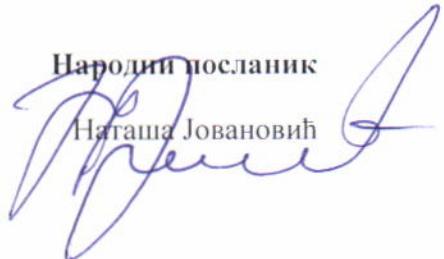
### АМАНДМАН

У члану 2. постојећем члану 3. став 16. Предлога закона, текст: „и доставља Министарству податке о упису у евиденцију“, мења се и гласи: «а податке о упису у евиденцију доставља Министарству».

### Образложение

Амандманом се тражи измена наведеног текста зато што се на овај начин боље и прецизније дефинишу одредбе овог закона.

Народни посланик  
Наташа Јовановић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
ОЛ ЗИЧ-ЛЗО/18			

gss

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају

### АМАНДМАН

У члану 2. постојећем члану 3. став 17. Предлога закона, мења се и гласи: „Министарство одлучује о захтеву, доноси решење, врши упис у евиденцију и издаје одговарајућу потврду посебно за свако пријављено теретно возило, домаћем привредном друштву, другом правном лицу, предузетнику, односно пољопривреднику, коме се дозвољава обављање превоза терета за сопствене потребе у међународном друмском саобраћају“.

### Образложение

Амандманом се тражи измена наведеног става зато што се на овај начин боље и прецизније дефинишу одредбе овог закона.

Народни посланик

Петар Јојић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

935

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
ОЛ ЗЧИЛДО/18			

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају

### АМАНДМАН

У члану 2. постојећем члану 3. став 18. Предлога закона, цифра: "15", замењује се цифром: "30".

### Образложение

Амандманом се тражи продужење рока за пријаву промене података из разлога што у случајуда до те промене дође у шпицу пољопривредне сезоне, пољопривредник би изгубио драгоценог време на разноразним шалтерима.

Народни посланик

Зоран Деспотовић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

935

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
ОЛ	ЗЧЧ-170/18		

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на **Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају**

### АМАНДМАН

У члану 2. постојећем члану 3. став 19. Предлога закона, на крају става додаје се текст: “и доставља га заинтересованим странама у предвиђеном року“.

### Образложение

Амандманом се тражи додавање наведеног текста из разлога што надлежни орган такође мора бити ограничен одговарајућим роковима.

Народни посланик  
Томислав Љубеновић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

935

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
ОК	БЧИ-170/18		

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају

### АМАНДМАН

У члану 2. постојећем члану 3. став 19. Предлога закона, на крају става додаје се текст: “и доставља га заинтересованим странама у року од 15 дана”.

### Образложение

Амандманом се тражи додавање наведеног текста из разлога што надлежни орган такође мора бити ограничен одговарајућим роковима.

Народни посланик

Момчило Мандић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

g<sup>35</sup>

Одјед.	Број	Прилог	Вредности
ОД	ЗЧИ-ЛЗД/18		

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају

### АМАНДМАН

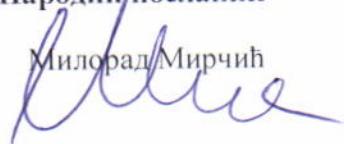
У члану 2. постојећем члану 3. став 19. Предлога закона, на крају става додаје се текст: “и доставља га заинтересованим странама у року од 30 дана“.

### Образложение

Амандманом се тражи додавање наведеног текста из разлога што надлежни орган такође мора бити ограничен одговарајућим роковима.

Народни посланик

Милорад Мирчић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

95

Ogr.jed.	Број	Прилог	Вредности
ОЛ	ЗЧИ-ЛЭФ/18		

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају

### АМАНДМАН

У члану 2. постојећем члану 3. став 22. Предлога закона, текст: "скупу возила", брише се.

### Образложение

Амандманом се тражи брисање наведеног текста из разлога што се подразумева да се документација никада не налази у вученом возилу.

Народни посланик  
Љиљана Михајловић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

g65

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
ОЛ	ЗЧИ-170/18		

## ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају

### АМАНДМАН

У члану 3. постојећем члану 6. Предлога закона, став 5. тачка 5. мења се и гласи:

„превоз терета у друмском саобраћају теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg., при чему се може толерисати увећање дозвољено масе до вредности која износи 1 % од законом дозвољене масе“.

### Образложение

Амандманом се тражи да се узму у обзир фактори који делимично утичу на повећање предвиђене масе као што је на пример попуњеност резервоара за гориво, кутија за алат и прибор а у неким случајевима и тежина самог возача.

Народни посланик  
Весна Николић Вукајловић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018 g35

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
ОЛ	ЗЧИЛАО/18		

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају

### АМАНДМАН

У члану 3. постојећем члану 6. Предлога закона, став 5. тачка 5. мења се и гласи:

„превоз терета у друмском саобраћају теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg., при чему се може толерисати увећање дозвољено масе до вредности која износи 1,1 % од законом дозвољене масе“.

### Образложение

Амандманом се тражи да се узму у обзир фактори који делимично утичу на повећање предвиђене масе као што је на пример попуњеност резервоара за гориво, кутија за алат и прибор а у неким случајевима и тежина самог возача.

Народни посланик

Ружица Николић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018 935

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	ЗЧИ-ЛАО/18		

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају

### АМАНДМАН

У члану 3. постојећем члану 6. Предлога закона, став 5. тачка 5. мења се и гласи:

„превоз терета у друмском саобраћају теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg., при чему се може толерисати увећање дозвољено масе до вредности која износи 1,2 % од законом дозвољене масе“.

### Образложение

Амандманом се тражи да се узму у обзир фактори који делимично утичу на повећање предвиђене масе као што је на пример попуњеност резервоара за гориво, кутија за алат и прибор а у неким случајевима и тежина самог возача.

Народни посланик

Срећо Перик

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

935

Организација	Број	Прилог	Вредности
ОД ЗИМ-ЛЗО/18			

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају

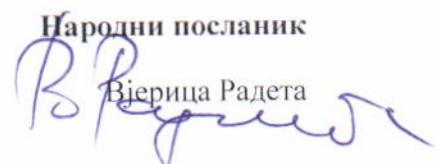
### АМАНДМАН

У члану 3. постојећем члану 6. Предлога закона, став 5. тачка 5. мења се и гласи:

„превоз терета у друмском саобраћају теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg., при чему се може толерисати увећање дозвољено масе до вредности која износи 1,3 % од законом дозвољене масе“.

### Образложение

Амандманом се тражи да се узму у обзир фактори који делимично утичу на повећање предвиђене масе као што је на пример попуњеност резервоара за гориво, кутија за алат и прибор а у неким случајевима и тежина самог возача.

Народни посланик  
Вјерица Радета  


РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

935

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
02	ЗИЧ-170/18		

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају

### АМАНДМАН

У члану 3. постојећем члану 6. Предлога закона, став 5. тачка 5. мења се и гласи:

„превоз терета у друмском саобраћају теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg., при чему се може толерисати увећање дозвољено масе до вредности која износи 1,4 % од законом дозвољене масе“.

### Образложение

Амандманом се тражи да се узму у обзир фактори који делимично утичу на повећање предвиђене масе као што је на пример попуњеност резервоара за гориво, кутија за алат и прибор а у неким случајевима и тежина самог возача.

Народни посланик

Марина Ристић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

g35

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	ЗЧЧ-190/18		

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају

### АМАНДМАН

У члану 3. постојећем члану 6. Предлога закона, став 5. тачка 5. мења се и гласи:

„превоз терета у друмском саобраћају теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg., при чему се може толерисати увећање дозвољено масе до вредности која износи 1,5 % од законом дозвољене масе“.

### Образложение

Амандманом се тражи да се узму у обзир фактори који делимично утичу на повећање предвиђене масе као што је на пример попуњеност резервоара за гориво, кутија за алат и прибор а у неким случајевима и тежина самог возача.

Народни посланик

Филип Стојановић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

935

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	зчн-170/18		

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају

### АМАНДМАН

У члану 3. постојећем члану 6. Предлога закона, став 5. тачка 5. мења се и гласи:

„превоз терета у друмском саобраћају теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg., при чему се може толерисати увећање дозвољено масе до вредности која износи 1,6 % од законом дозвољене масе“.

### Образложение

Амандманом се тражи да се узму у обзир фактори који делимично утичу на повећање предвиђене масе као што је на пример попуњеност резервоара за гориво, кутија за алат и прибор а у неким случајевима и тежина самог возача.

Народни посланик  
Немања Шаровић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018. 9<sup>35</sup>

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
СЛ	ЗЧЧ-170/18		

## ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају

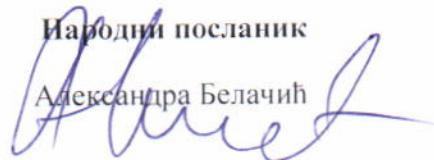
### АМАНДМАН

У члану 3. постојећем члану 6. Предлога закона, став 5. тачка 5. мења се и гласи:

„превоз терета у друмском саобраћају теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg., при чему се може толерисати увећање дозвољено масе до вредности која износи 1,7 % од законом дозвољене масе“.

### Образложение

Амандманом се тражи да се узму у обзир фактори који делимично утичу на повећање предвиђене масе као што је на пример попуњеност резервоара за гориво, кутија за алат и прибор а у неким случајевима и тежина самог возача.

Изјава посланика  
Александра Белачић  


РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

g<sup>35</sup>

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
ОК	ЗЧЧ-Л70/18		

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају

### АМАНДМАН

У члану 3. постојећем члану 6. Предлога закона, став 5. тачка 5. мења се и гласи:

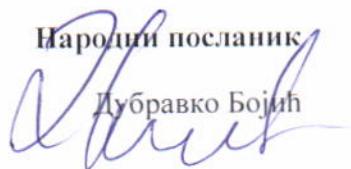
„превоз терета у друмском саобраћају теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg., при чему се може толерисати увећање дозвољено масе до вредности која износи 1,8 % од законом дозвољене масе“.

### Образложение

Амандманом се тражи да се узму у обзир фактори који делимично утичу на повећање предвиђене масе као што је на пример попуњеност резервоара за гориво, кутија за алат и прибор а у неким случајевима и тежина самог возача.

Народни посланик

Дубравко Бојић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018 9:35

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
ОЛ ЗЧИ-Л70/18			

## ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на **Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају**

### АМАНДМАН

У члану 3. постојећем члану 6. Предлога закона, став 5. тачка 5. мења се и гласи:

„превоз терета у друмском саобраћају теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg., при чему се може толерисати увећање дозвољено масе до вредности која износи 1,9 % од законом дозвољене масе“.

### Образложение

Амандманом се тражи да се узму у обзир фактори који делимично утичу на повећање предвиђене масе као што је на пример попуњеност резервоара за гориво, кутија за алат и прибор а у неким случајевима и тежина самог возача.

Изјава посланика  
Александар Шешель

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
ОЛ	ЗЧИ-Л70/18		935

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају

### АМАНДМАН

У члану 3. постојећем члану 6. Предлога закона, став 5. тачка 5. мења се и гласи:

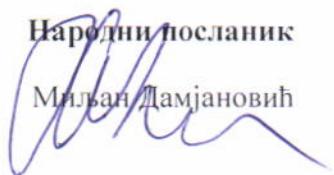
„превоз терета у друмском саобраћају теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg., при чему се може толерисати увећање дозвољено масе до вредности која износи 2,1 % од законом дозвољене масе“.

### Образложение

Амандманом се тражи да се узму у обзир фактори који делимично утичу на повећање предвиђене масе као што је на пример попуњеност резервоара за гориво, кутија за алат и прибор а у неким случајевима и тежина самог возача.

Народни посланик

Миљан Ђамјановић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

9<sup>35</sup>

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
ОП	ЗЧЧ-170/18		

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају

### АМАНДМАН

У члану 3. постојећем члану 6. Предлога закона, став 5. тачка 5. мења се и гласи:

„превоз терета у друмском саобраћају теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg., при чему се може толерисати увећање дозвољено масе до вредности која износи 2,2 % од законом дозвољене масе“.

### Образложение

Амандманом се тражи да се узму у обзир фактори који делимично утичу на повећање предвиђене масе као што је на пример попуњеност резервоара за гориво, кутија за алат и прибор а у неким случајевима и тежина самог возача.

Народни посланик  
Божидар Делић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018 935

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
ОД	ЗЧЧ-ЛЭД/18		

## ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају

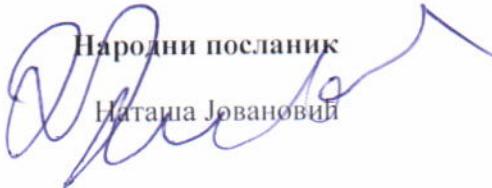
### АМАНДМАН

У члану 3. постојећем члану 6. Предлога закона, став 5. тачка 5. мења се и гласи:

„превоз терета у друмском саобраћају теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg., при чему се може толерисати увећање дозвољено масе до вредности која износи 2 % од законом дозвољене масе“.

### Образложение

Амандманом се тражи да се узму у обзир фактори који делимично утичу на повећање предвиђене масе као што је на пример попуњеност резервоара за гориво, кутија за алат и прибор а у неким случајевима и тежина самог возача.

  
Народни посланик  
Наташа Јовановић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

9<sup>35</sup>

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
ОЛ	ЗЧИ-120/18		

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на **Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају**

### АМАНДМАН

У члану 5. постојећем члану 11. на крају става 4. Предлога закона додају се речи: „од чега најмање једна година предвиђеног радног искуства треба да буде на пословима који имају везе са превозом терета у друмском саобраћају“.

### Образложение

Амандманом се тражи да чланови комисије морају имати макар минимална радна искуства која су повезана са превозом робе у друмском саобраћају.

Народни посланик

Никола Савић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

935

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
ОЛ	ЗАЧ-170/18		

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају

### АМАНДМАН

У члану 6. постојећем члану 14. Предлога закона, став 2. брише се“.

### Образложение

Амандманом се тражи брисање наведног става из разлога што МУП не издаје потврде из којих се може закључити да ли су неком лицу престале или нису престале правне последице осуде за кривична дела против безбедности јавног саобраћаја. МУП издаје само потврде да ли је лице осуђивано или није осуђивано. Са овим проблемом прво су се суочиле аутошколе а сада и лица која врше превоз терета у друмском саобраћају.

Народни посланик

Милорад Мирчић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018. 9<sup>35</sup>

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
ОП	344-170/18		

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају

### АМАНДМАН

У члану 11. постојећем члану 37. на крају става 2. Предлога закона додаје се нови став који гласи: „Само у изузетно оправданим случајевима, возилом или скупом возила може управљати и лице које не задовољава услове из ства 2. овог члана, али само када возило односно скуп возила треба довести до седишта домаћег превозника“.

### Образложение

Амандманом се тражи да у случајевима када се возило односно скуп возила нађу далеко од седишта превозника а дође до болести или смрти возача, лице које не задовољава услове из ства 2. овог члана може да довезе возило до седишта домаћег превозника.

Народни посланик

Вјерица Радета

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018 935

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
СК	ЗАЧ-ЛЗФ/18		

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на **Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају**

### АМАНДМАН

У члану 18. постојећем члану 60. став 1. Предлога закона, цифра од 500 000 замењује се цифром од 300 000.

### Образложение

Амандманом се тражи да се смање новчане казне јер циљ закона није новчано кажњавање већ примена закона.

Народни посланик

Свето Перић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА

Посланичка група Социјалдемократска странка, Народна странка  
11. мај 2018. године

Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018 1210  

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01 Зб4-170/18			

ПРЕДСЕДНИКУ  
НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине, на Предлог Закона о изменама и допунама Закона о превозу терета у друмском саобраћају подносим:

**А МАНДМАН I**

Члан 1. брише се.

**О бразложење**

Амандманом се предлаже брисање члана 1. јер се предложеним чланом не доприноси у доволној мери унапређењу законодавног оквира у овој области.

**А МАНДМАН II**

Члан 2. брише се.

**О бразложење**

Амандманом се предлаже брисање члана 2. јер се предложеним чланом не доприноси у доволној мери унапређењу законодавног оквира у овој области.

**А МАНДМАН III**

Члан 3. брише се.

**О бразложење**

Амандманом се предлаже брисање члана 3. јер се предложеним чланом не доприноси у доволној мери унапређењу законодавног оквира у овој области.

**А МАНДМАН IV**

Члан 4. брише се.

**О бразложење**

Амандманом се предлаже брисање члана 4. јер се предложеним чланом не доприноси у доволној мери унапређењу законодавног оквира у овој области.

**А МАНДМАН V**

Члан 5. брише се.

**О бразложење**

Амандманом се предлаже брисање члана 5. јер се предложеним чланом не доприноси у доволној мери унапређењу законодавног оквира у овој области.

**А МАНДМАН VI**

Члан 6. брише се.

**О бразложење**

Амандманом се предлаже брисање члана 6. јер се предложеним чланом не доприноси у доволној мери унапређењу законодавног оквира у овој области.

## **А М А Н Д М А Н VII**

Члан 7. брише се.

### **О б р а з л о ж е њ е**

Амандманом се предлаже брисање члана 7. јер се предложеним чланом не доприноси у довољној мери унапређењу законодавног оквира у овој области.

## **А М А Н Д М А Н VIII**

Члан 8. брише се.

### **О б р а з л о ж е њ е**

Амандманом се предлаже брисање члана 8. јер се предложеним чланом не доприноси у довољној мери унапређењу законодавног оквира у овој области.

## **А М А Н Д М А Н IX**

Члан 9. брише се.

### **О б р а з л о ж е њ е**

Амандманом се предлаже брисање члана 9. јер се предложеним чланом не доприноси у довољној мери унапређењу законодавног оквира у овој области.

## **А М А Н Д М А Н X**

Члан 10. брише се.

### **О б р а з л о ж е њ е**

Амандманом се предлаже брисање члана 10. јер се предложеним чланом не доприноси у довољној мери унапређењу законодавног оквира у овој области.

## **А М А Н Д М А Н XI**

Члан 11. брише се.

### **О б р а з л о ж е њ е**

Амандманом се предлаже брисање члана 11. јер се предложеним чланом не доприноси у довољној мери унапређењу законодавног оквира у овој области.

## **А М А Н Д М А Н XII**

Члан 12. брише се.

### **О б р а з л о ж е њ е**

Амандманом се предлаже брисање члана 12. јер се предложеним чланом не доприноси у довољној мери унапређењу законодавног оквира у овој области.

## **А М А Н Д М А Н XIII**

Члан 13. брише се.

### **О б р а з л о ж е њ е**

Амандманом се предлаже брисање члана 13. јер се предложеним чланом не доприноси у довољној мери унапређењу законодавног оквира у овој области.

## **А М А Н Д М А Н XIV**

Члан 14. брише се.

### **О б р а з л о ж е њ е**

Амандманом се предлаже брисање члана 14. јер се предложеним чланом не доприноси у довољној мери унапређењу законодавног оквира у овој области.

## **А М А Н Д М А Н XV**

Члан 15. брише се.

### **О б р а з л о ж е њ е**

Амандманом се предлаже брисање члана 15. јер се предложеним чланом не доприноси у довољној мери унапређењу законодавног оквира у овој области.

### **А М А Н Д М А Н XVI**

Члан 16. брише се.

### **О б р а з л о ж е њ е**

Амандманом се предлаже брисање члана 16. јер се предложеним чланом не доприноси у довољној мери унапређењу законодавног оквира у овој области.

### **А М А Н Д М А Н XVII**

Члан 17. брише се.

### **О б р а з л о ж е њ е**

Амандманом се предлаже брисање члана 17. јер се предложеним чланом не доприноси у довољној мери унапређењу законодавног оквира у овој области.

### **А М А Н Д М А Н XVIII**

Члан 18. брише се.

### **О б р а з л о ж е њ е**

Амандманом се предлаже брисање члана 18. јер се предложеним чланом не доприноси у довољној мери унапређењу законодавног оквира у овој области.

### **А М А Н Д М А Н XIX**

Члан 19. брише се.

### **О б р а з л о ж е њ е**

Амандманом се предлаже брисање члана 19. јер се предложеним чланом не доприноси у довољној мери унапређењу законодавног оквира у овој области.

### **А М А Н Д М А Н XX**

Члан 20. брише се.

### **О б р а з л о ж е њ е**

Амандманом се предлаже брисање члана 20. јер се предложеним чланом не доприноси у довољној мери унапређењу законодавног оквира у овој области.

### **А М А Н Д М А Н XXI**

Члан 21. брише се.

### **О б р а з л о ж е њ е**

Амандманом се предлаже брисање члана 21. јер се предложеним чланом не доприноси у довољној мери унапређењу законодавног оквира у овој области.

### **А М А Н Д М А Н XXII**

Члан 22. брише се.

### **О б р а з л о ж е њ е**

Амандманом се предлаже брисање члана 22. јер се предложеним чланом не доприноси у довољној мери унапређењу законодавног оквира у овој области.

**НАРОДНИ ПОСЛАНИК**

Марко Ђуришић  


РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
Посланичка група  
Социјалдемократска партија Србије  
14. мај 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

15<sup>10</sup>

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
ОД	ЗЧЧ-Л7Ф/18		

НАРОДНА СКУПШТИНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ  
-Председнику-

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине, на **Предлог закона о изменама и допунама Закона о превозу терета у друмском саобраћају**. Републике Србије подносимо:

АМАНДМАН I

У члану 60. став 2. Предлога закона број: „ 20.000 “ замењује се бројем: „ 40.000 “, а број: „ 50.000 “ замењује се бројем: „ 100.000 “.

У ставу 3. број: „ 50.000 “ замењује се бројем: „ 100.000 “, а број: „ 200.000 “ замењује се бројем: „ 300.000 “.

У ставу 4. број: „ 40.000 “ замењује се бројем: „ 60.000 “, а број: „ 100.000 “ замењује се бројем: „ 150.000 “.

Образложение

Предложеним амандманом предвиђају се строжије казне за обављање превоза терета за сопствене потребе јер сматрамо да ће већа казна бити адекватнија прекршају односно да ће већа казна произвести већи ефекат у превентиви.

## АМАНДМАН II

У члану 62. став 2. Предлога закона број: „ 10.000 “ замењује се бројем: „ 20.000 “.

У ставу 3. број: „ 50.000 “ замењује се бројем: „ 100.000 “.

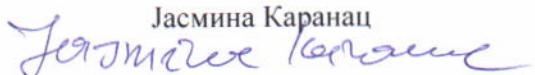
У ставу 4. број: „ 10.000 “ замењује се бројем: „ 20.000 “.

### Образложение

Предложеним амандманом предвиђају се строжије казне за привредна друштва и остала правна лица јер сматрамо да ће већа казна бити адекватнија прекршају односно да ће већа казна произвести већи ефекат у превентиви.

### НАРОДНИ ПОСЛАНИЦИ

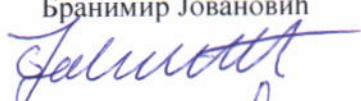
Јасмина Каранац



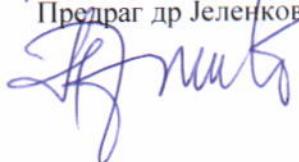
Иван др Бауер



Бранимир Јовановић



Предраг др Јеленковић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
Посланичка група  
Социјалдемократска партија Србије  
15. мај 2018. године  
Београд

ПРИМЉЕНО: 15. 05. 2018

1055

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	344-170/18		

НАРОДНА СКУПШТИНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ  
-Председнику-

Поштовани,

Подносим исправку амандмана број 01 344-170/18. који смо поднели дана 14. маја 2018. године у 15:10 часова. на **Предлог закона о изменама и допунама Закона о превозу терета у друмском саобраћају**. Будући да се приликом израде одговарајућих амандмана поткрадла техничка грешка. Овим путем уносимо исправку тако да амандмани сада гласе :

АМАНДМАН I

У члану 18. Предлога закона додају се ст. 3,4 и 5 који гласе:

У ставу 2. број: „ 20.000 “ замењује се бројем: „ 40.000“, а број: „ 50.000 “ замењује се бројем: „ 100.000 “.

У ставу 3. број: „ 50.000 “ замењује се бројем: „ 100.000 “, а број: „ 200.000 “ замењује се бројем: „ 300.000 “.

У ставу 4. број: „ 40.000 “ замењује се бројем: „ 60.000“, а број: „ 100.000 “ замењује се бројем: „ 150.000 “.

Образложение

Предложеним амандманом предвиђају се строжије казне за обављање превоза терета за сопствене потребе јер сматрамо да ће већа казна бити адекватнија прекрају односно да ће већа казна произвести већи ефекат у превентиви.

## АМАНДМАН II

У члану 19. Предлога закона којим се мења члан 62,

У ставу 2. број: „ 10.000 “ замењује се бројем: „ 20.000 “.

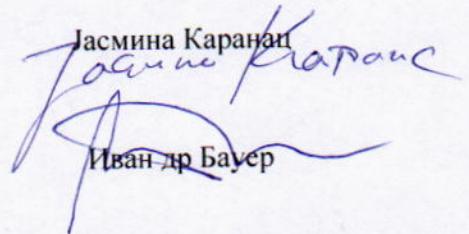
У ставу 3. број: „ 50.000 “ замењује се бројем: „ 100.000 “.

У ставу 4. број: „ 10.000 “ замењује се бројем: „ 20.000 “.

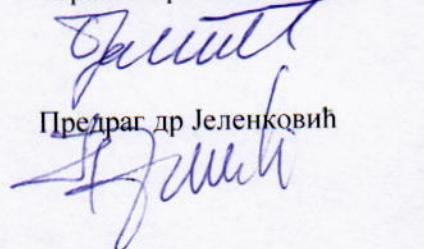
### Образложение

Предложеним амандманом предвиђају се строжије казне за привредна друштва и остала правна лица јер сматрамо да ће већа казна бити адекватнија прекршају односно да ће већа казна произвести већи ефекат у превентиви.

### НАРОДНИ ПОСЛАНИЦИ

Јасмина Каранас  
  
Иван др Баумер

Бранимир Јовановић

Предраг др Јеленковић  


РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
Посланичка група  
Српске напредне странке  
7. мај 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 07. 05. 2018

Л5<sup>08</sup>

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
ОЛ	ЗЧЧ-Л90/18		

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12-пречишћени текст) на Предлог закона о изменама и допунама Закона о превозу терета у друмском саобраћају, подносим следећи

### АМАНДМАН

Члан 21. Предлога закона брише се.

### Образложење

Законом о превозу терета у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, број 68/15) у члану 67. став 2. прописано је да уверења, дозволе, решења, потврде које су издате без рока важења, престају да важе истеком рока од годину дана од дана почетка примене овог закона. Такође чланом 69. истог закона прописано је да су привредна друштва, друга правна лица и предузетници који обављају делатност превоза терета у друмском саобраћају дужна да своје пословање ускладе са овим законом у року од годину дана од дана почетка примене овог закона. Имајући у виду да је рок за усклађивање пословања престао да важи 12. фебруара 2018. године, као и чињеницу да су наведена акта престала да важе 12. фебруара 2018. године, исти се стога не може продужити.

Народни посланик

К. Ракић

Катарина Ракић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

38

Оп.	Број	Предлог	Вредности
от	ЗЧН-170/18		

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на **Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају**

### АМАНДМАН

У члану 1. постојећем члану 1. Предлога закона, став 3. тачка 2. мења се и гласи:

„Превоз терета који се обавља теретним возилом или скупом возила који чини теретно возило и прикључно возило, чија дозвољена маса не треба да прелази 1.500 kg, при чему се може толерисати увећање дозвољено масе до вредности која износи 1 % од законом дозвољене масе“.

### Образложение

Амандманом се тражи да се узму у обзир фактори који делимично утичу на повећање предвиђене масе као што је на пример попуњеност резервоара за гориво, кутија за алат и прибор а у неким случајевима и тежина самог возача.

Народни посланик

Никола Савић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

Орг. а/у	Број	Прилог	Вредности
ОД	ЗМЧ-Л20/18		

930

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на **Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају**

### АМАНДМАН

У члану 1. постојећем члану 1. Предлога закона, став 3. тачка 2. мења се и гласи:

„Превоз терета који се обавља теретним возилом или скупом возила који чини теретно возило и прикључно возило, чија дозвољена маса не треба да прелази 1.500 kg, при чему се може толерисати увећање дозвољено масе до вредности која износи 1,2 % од законом дозвољене масе“.

### Образложение

Амандманом се тражи да се узму у обзир фактори који делимично утичу на повећање предвиђене масе као што је на пример попуњеност резервоара за гориво, кутија за алат и прибор а у неким случајевима и тежина самог возача.

Народни посланик

Александра Белачић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

q35

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
ОЛ	ЗЧЧ-170/18		

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају

### АМАНДМАН

У члану 1. постојећем члану 1. Предлога закона, став 3. тачка 2. мења се и гласи:

„Превоз терета који се обавља теретним возилом или скупом возила који чини теретно возило и прикључно возило, чија дозвољена маса не треба да прелази 1.500 kg, при чему се може толерисати увећање дозвољено масе до вредности која износи 1,4 % од законом дозвољене масе“.

### Образложение

Амандманом се тражи да се узму у обзир фактори који делимично утичу на повећање предвиђене масе као што је на пример попуњеност резервоара за гориво, кутија за алат и прибор а у неким случајевима и тежина самог возача.

Народни посланик  
Дубравко Бойић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
ОЛ ЗЧИЛДО/18			

935

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају

### АМАНДМАН

У члану 1. постојећем члану 1. Предлога закона, став 3. тачка 2. мења се и гласи:

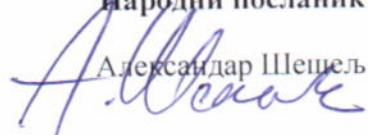
„Превоз терета који се обавља теретним возилом или скупом возила који чини теретно возило и прикључно возило, чија дозвољена маса не треба да прелази 1.500 kg, при чему се може толерисати увећање дозвољено масе до вредности која износи 1,6 % од законом дозвољене масе“.

### Образложение

Амандманом се тражи да се узму у обзир фактори који делимично утичу на повећање предвиђене масе као што је на пример попуњеност резервоара за гориво, кутија за алат и прибор а у неким случајевима и тежина самог возача.

Народни посланик

Александар Шешель



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

935

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредност
СК	ЗИЧЛ70/18		

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају

### АМАНДМАН

У члану 1. постојећем члану 1. Предлога закона, став 3. тачка 2. мења се и гласи:

„Превоз терета који се обавља теретним возилом или скупом возила који чини теретно возило и приклучно возило, чија дозвољена маса не треба да прелази 1.500 kg, при чему се може толерисати увећање дозвољено масе до вредности која износи 1,8 % од законом дозвољене масе“.

### Образложение

Амандманом се тражи да се узму у обзир фактори који делимично утичу на повећање предвиђене масе као што је на пример попуњеност резервоара за гориво, кутија за алат и прибор а у неким случајевима и тежина самог возача.

Народни посланик

Милан Дамјановић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018 9<sup>35</sup>

Орг.јед	Број	Прилог	Вредности
ОЛ	ЗИЧ-170/18		

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају

### АМАНДМАН

У члану 1. постојећем члану 1. Предлога закона, став 3. тачка 2. мења се и гласи:

„Превоз терета који се обавља теретним возилом или скупом возила који чини теретно возило и прикључно возило, чија дозвољена маса не треба да прелази 1.500 kg, при чему се може толерисати увећање дозвољено масе до вредности која износи 2 % од законом дозвољене масе“.

### Образложение

Амандманом се тражи да се узму у обзир фактори који делимично утичу на повећање предвиђене масе као што је на пример попуњеност резервоара за гориво, кутија за алат и прибор а у неким случајевима и тежина самог возача.

Народни посланик

Вјерица Радета

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

g<sup>35</sup>

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредност
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА	ЗЧИ-Л70/18		

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају

### АМАНДМАН

У члану 1. постојећем члану 1. Предлога закона, став 3. тачка 2. мења се и гласи:

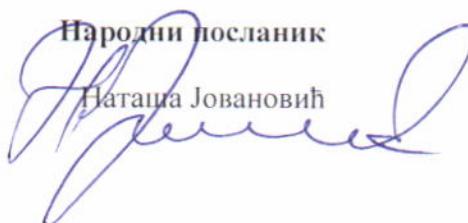
„Превоз терета који се обавља теретним возилом или скупом возила који чини теретно возило и прикључно возило, чија дозвољена маса не треба да прелази 1.500 kg, при чему се може толерисати увећање дозвољено масе до вредности која износи 2,2 % од законом дозвољене масе“.

### Образложение

Амандманом се тражи да се узму у обзир фактори који делимично утичу на повећање предвиђене масе као што је на пример попуњеност резервоара за гориво, кутија за алат и прибор а у неким случајевима и тежина самог возача.

Народни посланик

Наташа Јовановић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

9<sup>35</sup>

Орг.јед.	Број	Прида
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА	935	ме

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају

### АМАНДМАН

У члану 1. постојећем члану 1. Предлога закона, став 3. тачка 2. мења се и гласи:

„Превоз терета који се обавља теретним возилом или скупом возила који чини теретно возило и прикључно возило, чија дозвољена маса не треба да прелази 1.500 kg, при чему се може толерисати увећање дозвољено масе до вредности која износи 2,4 % од законом дозвољене масе“.

### Образложение

Амандманом се тражи да се узму у обзир фактори који делимично утичу на повећање предвиђене масе као што је на пример попуњеност резервоара за гориво, кутија за алат и прибор а у неким случајевима и тежина самог возача.

Народни посланик

Петар Јојић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018 9<sup>35</sup>

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредн.
ОЛ	ЗЧИЛДО/18		

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају

### АМАНДМАН

У члану 1. постојећем члану 1. Предлога закона, став 3. тачка 2. мења се и гласи:

„Превоз терета који се обавља теретним возилом или скупом возила који чини теретно возило и прикључно возило, чија дозвољена маса не треба да прелази 1.500 kg, при чему се може толерисати увећање дозвољено масе до вредности која износи 2,6 % од законом дозвољене масе“.

### Образложение

Амандманом се тражи да се узму у обзир фактори који делимично утичу на повећање предвиђене масе као што је на пример попуњеност резервоара за гориво, кутија за алат и прибор а у неким случајевима и тежина самог возача.

Народни посланик

Зоран Деспотовић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

Орг.јед.	Број	Прилог
ОЛ	ЗЧИ-170/18	

938

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају

### АМАНДМАН

У члану 1. постојећем члану 1. Предлога закона, став 3. тачка 2. мења се и гласи:

„Превоз терета који се обавља теретним возилом или скупом возила који чини теретно возило и прикључно возило, чија дозвољена маса не треба да прелази 1.500 kg, при чему се може толерисати увећање дозвољено масе до вредности која износи 2,8 % од законом дозвољене масе“.

### Образложение

Амандманом се тражи да се узму у обзир фактори који делимично утичу на повећање предвиђене масе као што је на пример попуњеност резервоара за гориво, кутија за алат и прибор а у неким случајевима и тежина самог возача.

Народни посланик

Томислав Ђубеновић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

935

Орг.јед.	Број	Прило
ОК	ЗМ-КД/18	

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на **Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају**

### АМАНДМАН

У члану 1. постојећем члану 1. Предлога закона, став 3. тачка 2. мења се и гласи:

„Превоз терета који се обавља теретним возилом или скупом возила који чини теретно возило и прикључно возило, чија дозвољена маса не треба да прелази 1.500 kg, при чему се може толерисати увећање дозвољено масе до вредности која износи 3 % од законом дозвољене масе“.

### Образложение

Амандманом се тражи да се узму у обзир фактори који делимично утичу на повећање предвиђене масе као што је на пример попуњеност резервоара за гориво, кутија за алат и прибор а у неким случајевима и тежина самог возача.

Народни посланик

Момчило Мандић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

9<sup>55</sup>

Орг.јед.	Број	Прилог	Број
ОЛ	ЗИЧАРДО/18		

## ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају

### АМАНДМАН

У члану 1. постојећем члану 1. Предлога закона, став 3. тачка 2. мења се и гласи:

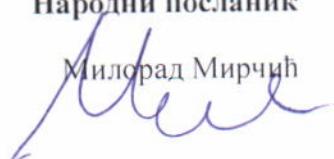
„Превоз терета који се обавља теретним возилом или скупом возила који чини теретно возило и прикључно возило, чија дозвољена маса не треба да прелази 1.500 kg, при чему се може толерисати увећање дозвољено масе до вредности која износи 3,2 % од законом дозвољене масе“.

### Образложение

Амандманом се тражи да се узму у обзир фактори који делимично утичу на повећање предвиђене масе као што је на пример попуњеност резервоара за гориво, кутија за алат и прибор а у неким случајевима и тежина самог возача.

Народни посланик

Милорад Мирчић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

g<sup>35</sup>  

Орг.јед.	Број	П.
ОК	ЗЧИГ 170/18	

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају

### АМАНДМАН

У члану 1. постојећем члану 1. Предлога закона, став 3. тачка 2. мења се и гласи:

„Превоз терета који се обавља теретним возилом или скупом возила који чини теретно возило и прикључно возило, чија дозвољена маса не треба да прелази 1.500 kg, при чему се може толерисати увећање дозвољено масе до вредности која износи 3,4 % од законом дозвољене масе“.

### Образложение

Амандманом се тражи да се узму у обзир фактори који делимично утичу на повећање предвиђене масе као што је на пример попуњеност резервоара за гориво, кутија за алат и прибор а у неким случајевима и тежина самог возача.

Народни посланик

Љиљана Михајловић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

35  
9

Орг.јед.	Број	Прилс
ОЛ	ЗМ-170/18	

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају

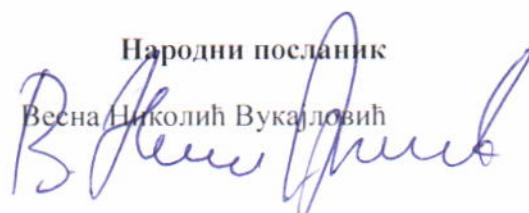
### АМАНДМАН

У члану I. постојећем члану I. Предлога закона, став 3. тачка 2. мења се и гласи:

„Превоз терета који се обавља теретним возилом или скупом возила који чини теретно возило и прикључно возило, чија дозвољена маса не треба да прелази 1.500 kg, при чему се може толерисати увећање дозвољено масе до вредности која износи 3,6 % од законом дозвољене масе“.

### Образложение

Амандманом се тражи да се узму у обзир фактори који делимично утичу на повећање предвиђене масе као што је на пример попуњеност резервоара за гориво, кутија за алат и прибор а у неким случајевима и тежина самог возача.

Народни посланик  
Весна Николић Вукаловић  


РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА  
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА  
19. април 2018. године  
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
НАРОДНА СКУПШТИНА  
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018.

g35

Орг.јед.	Број
ОЛ	ЗЧЧ-Л20/18

### ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на **Предлог закона о изменама и допунама закона о превозу терета у друмском саобраћају**

### АМАНДМАН

У члану 1. постојећем члану 1. Предлога закона, став 3. тачка 2. мења се и гласи:

„Превоз терета који се обавља теретним возилом или скупом возила који чини теретно возило и прикључно возило, чија дозвољена маса не треба да прелази 1.500 kg, при чему се може толерисати увећање дозвољено масе до вредности која износи 3,8 % од законом дозвољене масе“.

### Образложение

Амандманом се тражи да се узму у обзир фактори који делимично утичу на повећање предвиђене масе као што је на пример попуњеност резервоара за гориво, кутија за алат и прибор а у неким случајевима и тежина самог возача.

Народни посланик

Ружица Николић