

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
Посланичка група Двери
14.мај 2018. године

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

12⁵⁰

Орг.јед.	Број	Прилог	Безбедности
01	22-1178/18		

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу одредбе члана 161. став 1 Пословника Народне скупштине, на
**ПРЕДЛОГ ЗАКОНА О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О БЕЗБЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА** подносим следећи амандмане:

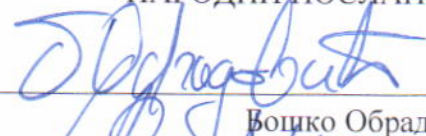
АМАНДМАН I

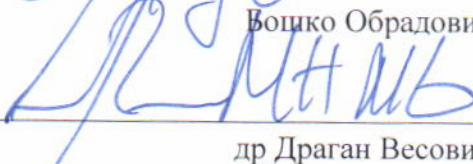
У Члану 5, став 1 брише се.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

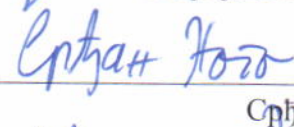
Нема потребе да се уводи појам лица, када је чланом 7. Закона у ставу 1. тачка 68) дефинисано да је "возач лице које на путу управља возилом". Такође, уважавањем амандмана, избегава са се озбиљна безбедносна грешка, да се новачаном казном казни било које лице које не поступи у складу са тачком 5) овог члана. Уколико остане овако како је предлагач предвидео, сва лица могу да буду кажњена уколико одбију да се подвргну алкотесту или тестирању на наркотице, иако не управљају возилом.

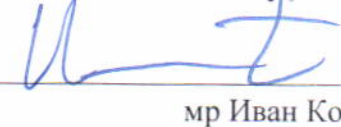
НАРОДНИ ПОСЛАНИЦИ


Бошко Обрадовић


др Драган Весовић


Марија Јањушевић


Срђан Ного


мр Иван Костић


Зоран Радојичић


Проф. др Миладин Шеварлић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА
9. мај 2018. године
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

1025

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	22-1178/18		

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161.Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на **Предлог закона о изменама и допунама закона о безбедности саобраћаја на путевима**

АМАНДМАН

У члану 1. постојећем члану 42. Предлога закона, нови став 4. мења се и гласи:«За прекршаје који се односе на тренутно измерену брзину као и на просечну брзину кретања између две референтне тачке, одговоран је возач који је управљао возилом у тренутку кад је брзина измерена, односно утврђена»

Образложење

Амандманом се тражи замена наведеног става јер се просечна брзина увек везује за пређени пут између две референтне тачке.

Народни посланик

Вјерица Радета

В. Радета

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА
9. мај 2018. године
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

10²⁵

Орг.јед.	Број	Прилог	Значење
01	22-1178	18	

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161.Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на **Предлог закона о изменама и допунама закона о безбедности саобраћаја на путевима**

АМАНДМАН

У члану 2. постојећем члану 44. додаје се нови став који гласи: "брзина на мотопуту као и на осталим путевима може бити и већа од прописане уколико то дозвољавају услови пута о чему одлучује Министарство надлежно за послове саобраћаја".

Образложење

Амандманом се тражи додавање новог става како би се повећала брзина кретања на оним путевима или деловима пута који то дозвољавају.

Народни посланик

Наташа Јовановић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА
9. мај 2018. године
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

10²⁵

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	22-1178	/	108

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161.Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на **Предлог закона о изменама и допунама закона о безбедности саобраћаја на путевима**

АМАНДМАН

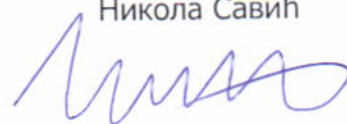
У члану 3. постојећем члану 45. Предлога закона, став 1. тачка 1) мења се и гласи: „1) 80 km/h – за аутобусе и аутобусе са прикључним возилом за превоз терета као и за теретна возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg, али није већа од 7.500 kg. Када се крећу аутопутем, највећа дозвољена брзина аутобуса може износити 110 km/h ”.

Образложење

Амандманом се тражи повећање највеће дозвољене брзине за аутобусе када се крећу аутопутем јер је смисао измена и допуна овог закона да се повећа дозвољена брзина кретања а да се не угрози безбедност саобраћаја.

Народни посланик

Никола Савић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА
9. мај 2018. године
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

10²⁵

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	22-1128	10	

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161.Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на **Предлог закона о изменама и допунама закона о безбедности саобраћаја на путевима**

АМАНДМАН

У члану 4. постојећем члану 329. став 1. цифра:"120 000" замењује се цифром:"150 000" а цифра:"140 000" замењује се цифром од: «200 000».

Образложење

Амандманом се тражи повећање новчане казне за насилничку вожњу јер је то најтежи облик угрожавања безбедности саобраћаја.

Народни посланик

Ружица Николић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА
9. мај 2018. године
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

10²⁵

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	22-1138	/	128

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161.Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на **Предлог закона о изменама и допунама закона о безбедности саобраћаја на путевима**

АМАНДМАН

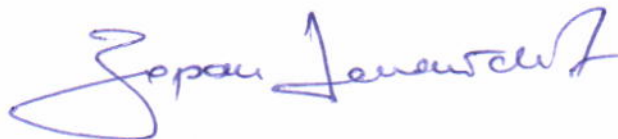
У члану 5. постојећем члану 330. став 1. Мења се и гласи: „Казном затвора од 15 до 30 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара казниће се за прекршај возач или лице које“. Остатак става остаје исти.

Образложење

Амандманом се на бољи и прецизнији начин дефинише предмет овог закона.

Народни посланик

Деспотовић Зоран



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА
9. мај 2018. године
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

10²⁵

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	22-1178/18		

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161.Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на **Предлог закона о изменама и допунама закона о безбедности саобраћаја на путевима**

АМАНДМАН

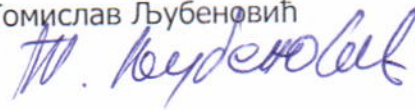
У члану 4. постојећем члану 329. став 2. цифра:"130 000" замењује се цифром:"150 000" а цифра:"150 000" замењује се цифром од: «200 000».

Образложење

Амандманом се тражи повећање новчане казне за насилничку вожњу јер је то најтежи облик угрожавања безбедности саобраћаја.

Народни посланик

Томислав Љубеновић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА
СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА
9. мај 2018. године
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

10²⁵

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	22-1128/18		

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161.Пословника Народне скупштине Републике Србије – пречишћени текст, подносим амандман на **Предлог закона о изменама и допунама закона о безбедности саобраћаја на путевима**

АМАНДМАН

Члан 10. Мења се и гласи: “Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Образложење

Амандманом се тражи продужење рока за ступање на снагу овог закона јер ништа није толико хитно да би закон морао ступити на снагу наредног дана од дана објављивања у Службеном гласнику Републике Србије.

Народни посланик

Срето Перић

Срето П. Перић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА

Посланичка група Социјалдемократска странка, Народна странка

11. мај 2018. године

Београд

НАРОДНА СКУПШТИНА

ПРЕДСЕДНИКУ
НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

01. 22. 11. 18 / 13

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине, на Предлог Закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима подносимо:

А М А Н Д М А Н I

Члан 1. брише се.

О б р а з л о ж е њ е

Амандманом се предлаже брисање члана 1. јер се предложеним чланом не доприноси у довољној мери унапређењу законодавног оквира у овој области.

А М А Н Д М А Н II

Члан 2. брише се.

О б р а з л о ж е њ е

Амандманом се предлаже брисање члана 2. јер се предложеним чланом не доприноси у довољној мери унапређењу законодавног оквира у овој области.

А М А Н Д М А Н III

Члан 3. брише се.

О б р а з л о ж е њ е

Амандманом се предлаже брисање члана 3. јер се предложеним чланом не доприноси у довољној мери унапређењу законодавног оквира у овој области.

А М А Н Д М А Н IV

Члан 4. брише се.

О б р а з л о ж е њ е

Амандманом се предлаже брисање члана 4. јер се предложеним чланом не доприноси у довољној мери унапређењу законодавног оквира у овој области.

А М А Н Д М А Н V

Члан 5. брише се.

О б р а з л о ж е њ е

Амандманом се предлаже брисање члана 5. јер се предложеним чланом не доприноси у довољној мери унапређењу законодавног оквира у овој области.

А М А Н Д М А Н VI

Члан 6. брише се.

О б р а з л о ж е њ е

Амандманом се предлаже брисање члана 6. јер се предложеним чланом не доприноси у довољној мери унапређењу законодавног оквира у овој области.

А М А Н Д М А Н VII

Члан 7. брише се.

О б р а з л о ж е њ е

Амандманом се предлаже брисање члана 7. јер се предложеним чланом не доприноси у довољној мери унапређењу законодавног оквира у овој области.

А М А Н Д М А Н VIII

Члан 8. брише се.

О б р а з л о ж е њ е

Амандманом се предлаже брисање члана 8. јер се предложеним чланом не доприноси у довољној мери унапређењу законодавног оквира у овој области.

А М А Н Д М А Н IX

Члан 9. брише се.

О б р а з л о ж е њ е

Амандманом се предлаже брисање члана 9. јер се предложеним чланом не доприноси у довољној мери унапређењу законодавног оквира у овој области.

А М А Н Д М А Н X

Члан 10. брише се.

О б р а з л о ж е њ е

Амандманом се предлаже брисање члана 10. јер се предложеним чланом не доприноси у довољној мери унапређењу законодавног оквира у овој области.

НАРОДНИ ПОСЛАНИЦИ


Мирслав Алексић


Ненад Константиновић


Горан Богдановић


Здравко Станковић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА

Посланичка група Социјалдемократска странка, Народна странка

11. мај 2018. године

Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА

ПРИМЉЕНО

01 22-1128/18

ПРЕДСЕДНИКУ
НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине, на Предлог Закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима подносим:

А М А Н Д М А Н I

Члан 1. брише се.

О б р а з л о ж е њ е

Амандманом се предлаже брисање члана 1. јер се предложеним чланом не доприноси у довољној мери унапређењу законодавног оквира у овој области.

А М А Н Д М А Н II

Члан 2. брише се.

О б р а з л о ж е њ е

Амандманом се предлаже брисање члана 2. јер се предложеним чланом не доприноси у довољној мери унапређењу законодавног оквира у овој области.

А М А Н Д М А Н III

Члан 3. брише се.

О б р а з л о ж е њ е

Амандманом се предлаже брисање члана 3. јер се предложеним чланом не доприноси у довољној мери унапређењу законодавног оквира у овој области.

А М А Н Д М А Н IV

Члан 4. брише се.

О б р а з л о ж е њ е

Амандманом се предлаже брисање члана 4. јер се предложеним чланом не доприноси у довољној мери унапређењу законодавног оквира у овој области.

А М А Н Д М А Н V

Члан 5. брише се.

О б р а з л о ж е њ е

Амандманом се предлаже брисање члана 5. јер се предложеним чланом не доприноси у довољној мери унапређењу законодавног оквира у овој области.

А М А Н Д М А Н VI

Члан 6. брише се.

О б р а з л о ж е њ е

Амандманом се предлаже брисање члана 6. јер се предложеним чланом не доприноси у довољној мери унапређењу законодавног оквира у овој области.

А М А Н Д М А Н VII

Члан 7. брише се.

О б р а з л о ж е њ е

Амандманом се предлаже брисање члана 7. јер се предложеним чланом не доприноси у довољној мери унапређењу законодавног оквира у овој области.

А М А Н Д М А Н VIII

Члан 8. брише се.

О б р а з л о ж е њ е

Амандманом се предлаже брисање члана 8. јер се предложеним чланом не доприноси у довољној мери унапређењу законодавног оквира у овој области.

А М А Н Д М А Н IX

Члан 9. брише се.

О б р а з л о ж е њ е

Амандманом се предлаже брисање члана 9. јер се предложеним чланом не доприноси у довољној мери унапређењу законодавног оквира у овој области.

А М А Н Д М А Н X

Члан 10. брише се.

О б р а з л о ж е њ е

Амандманом се предлаже брисање члана 10. јер се предложеним чланом не доприноси у довољној мери унапређењу законодавног оквира у овој области.

НАРОДНИ ПОСЛАНИК

Марко Ђурић


РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
Посланичка група
Социјалистичка партија Србије (СПС)
14. мај 2018. године
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 14. 05. 2018

16¹⁵

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	22-1178/18		

ПРЕДСЕДНИКУ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

На основу члана 161. Пословника Народне скупштине („Службени гласник Републике Србије“ бр.20/12 – Преишћени текст), на **ПРЕДЛОГ ЗАКОНА О О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА**, који је поднела Влада, подносим следећи:

АМАНДМАН

Члан 4. Предлога закона мења се и гласи:

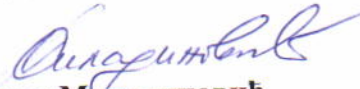
„У члану 329. став 1. после речи: „дана” додају се речи: „и новчаном казном у износу од 120.000 до 140.000 динара”, а после речи: „сати” додају се речи: „и новчаном казном у износу од 120.000 до 140.000 динара”.

У ставу 2. истог члана, после речи: „дана” додају се речи: „и новчаном казном у износу од 130.000 до 150.000 динара”, а после речи: „сати” додају се речи: „и новчаном казном у износу од 130.000 до 150.000 динара”.

Образложење

Амандманом се врши усклађивање са предложеном систематиком предметног члана у смислу прописивања новчане казне и код запређене казне затвора, као што је то учињено и код алтернативно прописане казне рада у јавном интересу. Истовремено се врши поопштравање прописане казне, а имајући у виду тежину учињеног саобраћајног прекршаја – насилничка возња, као и тежину последица тако учињеног саобраћајног прекршаја, односно саобраћајне незгоде, често са смртним исходом учесника у саобраћајној незгоди.

НАРОДНА ПОСЛАНИЦА


Стефана Миладиновић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ВЛАДА
05 Број: 011-4522/2018
17. мај 2018. године
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 17. 05. 2018

Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
03	22-1198/18		

НАРОДНОЈ СКУПШТИНИ

БЕОГРАД

Влада је, ради давања мишљења Народној скупштини, размотрила амандмане на Предлог закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима (у даљем тексту: Предлог закона), које су Народној скупштини поднели народни посланици: Стефана Миладиновић, Вјерица Радета, Зоран Деспотовић, Наташа Јовановић, Томислав Љубеновић, Ружица Николић, Срето Перић, Никола Савић, Бошко Обрадовић, Срђан Ного, Марија Јањушевић, др Драган Весовић, мр Иван Костић, Зоран Радојичић, Проф. др Миладин Шеварлић, Марко Ђуришић, Ненад Константиновић, Мирослав Алексић, Горан Богдановић и Здравко Станковић.

Влада, на основу члана 164. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12 – пречишћен текст), даје следеће мишљење:

Влада предлаже Народној скупштини да прихвати амандман народног посланика, и то:

I

1. Амандман на члан 4. Предлога закона, који је поднела народни посланик Стефана Миладиновић, који гласи:

„Члан 4. Предлога закона мења се и гласи:

„У члану 329. став 1. после речи: „дана” додају се речи: „и новчаном казном у износу од 120.000 до 140.000 динара”, а после речи: „сати” додају се речи: „и новчаном казном у износу од 120.000 до 140.000 динара”.

У ставу 2. истог члана после речи: „дана” додају се речи: „и новчаном казном у износу од 130.000 до 150.000 динара”, а после речи: „сати” додају се речи: „и новчаном казном у износу од 130.000 до 150.000 динара”.

Образложење

Амандман се прихвата из разлога наведених у образложењу амандмана.

II

Влада предлаже Народној скупштини да **одбије** амандмане народних посланика, и то:

1. Амандман на члан 1. Предлога закона, који су у истоветном тексту поднели народни посланици Марко Ђуришић, Мирослав Алексић, Ненад Константиновић, Горан Богдановић и Здравко Станковић, који гласи:

„Члан 1. брише се.”

Образложење

Амандман се не прихвата из разлога што се чланом 1. Предлога закона у довољној мери доприноси унапређењу законодавног оквира у овој области, у смислу побољшања правне сигурности, прописивањем одговарајућих решења којима се врши усаглашавање са решењима у већини земаља Европске уније, као и отклањањем одређених грешака у тексту важећег закона, а у циљу правилне примене законских одредаба.

2. Амандман на члан 1. Предлога закона који је поднела народни посланик Вјерица Радета, који гласи:

„У члану 1. постојећем члану 42. Предлога закона, нови став 4. мења се и гласи: «За прекршаје који се односе на тренутно измерену брзину као и на просечну брзину кретања између две референтне тачке, одговоран је возач који је управљао возилом у тренутку кад је брзина измерена, односно утврђена»”.

Образложење

Амандман се не прихвата из разлога што додатно прецизирање да се просечна брзина кретања везује за пређени пут између две референтне тачке није потребно, имајући у виду да је чланом 7. став 1. тачка 70) Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, број . 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – УС и 24/18) прописано да средња (просечна) брзина кретања возила, на одређеној деоници пута, представља количник између дужине те деонице и времена за које возило ту дужину пређе, а да дужина деонице подразумева удаљеност између две референтне тачке.

3. Амандман на члан 2. Предлога закона, који су у истоветном тексту поднели народни посланици Марко Ђуришић, Мирослав Алексић, Ненад Константиновић, Горан Богдановић и Здравко Станковић, који гласи:

„Члан 2. брише се.”

Образложење

Амандман се не прихвата из разлога наведених у образложењу за одбијање амандмана под редним бројем 1. овог предлога.

4. Амандман на члан 2. Предлога закона који је поднела народни посланик Наташа Јовановић, који гласи:

„У члану 2. постојећем члану 44. додаје се нови став који гласи: „брзина на мотопуту као и на осталим путевима може бити и већа од прописане уколико то дозвољавају услови пута о чему одлучује Министарство надлежно за послове саобраћаја”.”

Образложење

Амандман се не прихвата из разлога што сматрамо да би, с обзиром на осетљивост питања брзине као утицајног фактора настајања саобраћајних незгода, предложена измена требало да буде предмет стручне и јавне расправе. Имајући у виду разлоге због којих се предлаже овај закон, сматрамо да би било целисходније овакав предлог размотрити у процесу доношења новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима, чија израда је планирана у наредном периоду.

5. Амандман на члан 3. Предлога закона који је поднео народни посланик Никола Савић, који гласи:

„У члану 3. постојећем члану 45. Предлога закона, став 1. тачка 1) мења се и гласи: „1) 80 km/h – за аутобусе и аутобусе са прикључним возилом за превоз терета као и за теретна возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg, али није већа од 7.500 kg. Када се крећу аутопутем, највећа дозвољена брзина аутобуса може износити 110 km/h ”.”

Образложење

Амандман се не прихвата из разлога што је у члану 79. став 3. Правилника о подели моторних и прикључних возила прописано да „на возилима врсте М2 и М3 (аутобуси) граничник брзине мора бити уграђен на начин да се ова возила не могу кретати брзином већом од 100 km/h”. Исто је дефинисано и Правилником о граничнику брзине („Службени гласник РС”, број 16/17), у складу са Директивом ЕЕЗ о уградњи и коришћењу уређаја за ограничавање брзине у посебним категоријама моторних возила у оквиру Заједнице.

6. Амандман на члан 3. Предлога закона, који су у истоветном тексту поднели народни посланици Марко Ђуришић, Мирослав Алексић, Ненад Константиновић, Горан Богдановић и Здравко Станковић, који гласи:

„Члан 3. брише се.”

Образложење

Амандман се не прихвата из разлога наведених у образложењу за одбијање амандмана под редним бројем 1. овог предлога.

7. Амандман на члан 4. Предлога закона, који су у истоветном тексту поднели народни посланици Марко Ђуришић, Мирослав Алексић, Ненад Константиновић, Горан Богдановић и Здравко Станковић, који гласи:

„Члан 4. брише се.”

Образложење

Амандман се не прихвата из разлога наведених у образложењу за одбијање амандмана под редним бројем 1. овог предлога.

8. Амандман на члан 4. Предлога закона, који је поднела народни посланик Ружица Николић, који гласи:

„У члану 4. постојећем члану 329. став 1. цифра: "120 000" замењује се цифром: "150 000" а цифра: "140 000" замењује се цифром од: «200 000».”.

Образложење

Амандман се не прихвата из разлога што је Законом о прекршајима („Службени гласник РС”, број 65/13, 13/16 и 98/16 – УС) прописана максимална новчана казна за физичко или одговорно лице до 150.000 динара.

9. Амандман на члан 4. Предлога закона, који је поднео народни посланик Томислав Љубеновић, који гласи:

„У члану 4. постојећем члану 329. став 2. цифра: "130 000" замењује се цифром: "150 000" а цифра: "150 000" замењује се цифром од: «200 000».”.

Образложење

Амандман се одбија из разлога наведених у образложењу за одбијање амандмана под редним бројем 8. овог предлога.

10. Амандман на члан 5. Предлога закона, који су у истоветном тексту поднели народни посланици Марко Ђуришић, Мирослав Алексић, Ненад Константиновић, Горан Богдановић и Здравко Станковић, који гласи:

„Члан 5. брише се.”

Образложење

Амандман се не прихвата из разлога наведених у образложењу за одбијање амандмана под редним бројем 1. овог предлога.

11. Амандман на члан 5. став 1. Предлога закона, који су поднели народни посланици Бошко Обрадовић, мр Иван Костић, др Драган Весовић, Марија Јањушевић, Срђан Ного, Зоран Радојичић, Проф. др Миладин Шеварлић, који гласи:

„У Члану 5. став 1 брише се.”

Образложење

Амандман се одбија из разлога што је чланом 330. важећег закона предвиђено кажњавање и за лица која не управљају возилом на путу, а то су лице које надзире возача са пробном возачком дозволом, инструктор вожње током практичне обуке, испитивач на практичном делу возачког испита који не управљају возилом на путу.

12. Амандман на члан 5. Предлога закона, који је поднео народни посланик Зоран Деспотовић, који гласи:

„У члану 5. постојећем члану 330. став 1. Мења се и гласи: „Казном затвора од 15 до 30 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара казниће се за прекршај возач или лице које:”. Остатак става остаје исти.”

Образложење

Амандман се не одбија из разлога што сматрамо да је постојећим решењем прописана одређена минимална казна затвора за прекршаје предвиђене овим чланом, уз могућност да се изрекне строжа казна, према околностима сваког појединачног прекршаја из овог члана, а до максималних 60 дана, предвиђених Законом о прекршајима („Службени гласник РС”, бр. 65/13, 13/16 и 98/16 – УС).

13. Амандман на члан 6. Предлога закона, који су у истоветном тексту поднели народни посланици Марко Ђуришић, Мирослав Алексић, Ненад Константиновић, Горан Богдановић и Здравко Станковић, који гласи:

„Члан 6. брише се.”

Образложење

Амандман се не прихвата из разлога наведених у образложењу за одбијање амандмана под редним бројем 1. овог предлога.

14. Амандман на члан 7. Предлога закона, који су у истоветном тексту поднели народни посланици Марко Ђуришић, Мирослав Алексић, Ненад Константиновић, Горан Богдановић и Здравко Станковић, који гласи:

„Члан 7. брише се.”

Образложење

Амандман се не прихвата из разлога наведених у образложењу за одбијање амандмана под редним бројем 1. овог предлога.

15. Амандман на члан 8. Предлога закона, који су у истоветном тексту поднели народни посланици Марко Ђуришић, Мирослав Алексић, Ненад Константиновић, Горан Богдановић и Здравко Станковић, који гласи:

„Члан 8. брише се.”

Образложење

Амандман се не прихвата из разлога наведених у образложењу за одбијање амандмана под редним бројем 1. овог предлога.

16. Амандман на члан 9. Предлога закона, који су у истоветном тексту поднели народни посланици Марко Ђуришић, Мирослав Алексић, Ненад Константиновић, Горан Богдановић и Здравко Станковић, који гласи:

„Члан 9. брише се.”

Образложење

Амандман се не прихвата из разлога наведених у образложењу за одбијање амандмана под редним бројем 1. овог предлога.

17. Амандман на члан 10. Предлога закона, који су у истоветном тексту поднели народни посланици Марко Ђуришић, Мирослав Алексић, Ненад Константиновић, Горан Богдановић и Здравко Станковић, који гласи:

„Члан 10. брише се.”

Образложење

Амандман се не прихвата из разлога наведених у образложењу за одбијање амандмана под редним бројем 1. овог предлога.

18. Амандман на члан 10. Предлога закона, који је поднео народни посланик Срето Перић, који гласи:

„Члан 10. Мења се и гласи: "Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.”.

Образложење

Амандман се не прихвата из разлога што је ступање на снагу овог закона пре осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије” потребно како би се превазишли проблеми уочени применом Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – УС и 24/18), а који су у вези са спречавањем настанка штетних последица по живот и здравље људи.

ПРЕДСЕДНИК



Ана Брнабић